

Концерн Cummins является одним из крупнейших в мире производителей генераторных установок и двигателей. Линейка генераторных установок включает в себя мощности от 6 до 3000 кВА.

Дизель-генераторы Cummins успешно эксплуатируются в России, обеспечивая электроэнергией социальные, промышленные и муниципальные объекты. Активно применяются на предприятиях связи, газопроводах, в банках, офисных и торговых центрах и других объектах, не допускающих перерывов в энергоснабжении.

Cummins самостоятельно проектирует и производит все компоненты дизельной электростанции - дизельные двигатели, генераторы, шумопоглощающие кожухи, дополнительные топливные баки, панели управления, программное обеспечение, рамы и т.д.

ДГУ Cummins поставляются в расширенной по сравнению с другими производителями базовой комплектации. Путем применения специального технического изобретения системы подачи топлива, запатентованного компанией Cummins и не имеющего аналогов в мире, достигается повышенный моторесурс и полная адаптация к горюче-смазочным материалам российского производства без снижения ресурса эксплуатации. Благодаря высокой технологичности все двигатели Cummins соответствует экологическим стандартам на содержание вредных выбросов в отработавших газах.

Дизельные двигатели Cummins прекрасно зарекомендовали себя в тяжёлых условиях работы в качестве силовых агрегатов на самой различной технике. Двигатели Cummins широко применяются в карьерной технике, грузовом автотранспорте, автобусах. Основным отличием марки является проектирование и изготовление основных систем без привлечения сторонних поставщиков. Топливная система, системы охлаждения и смазки производятся компанией Cummins с учётом детального анализа особенностей эксплуатации двигателей в различных условиях. Двигатели Cummins сохраняют запас механической мощности при использовании в качестве привода для дизель-генератора. Широкая сеть сервисных центров в РФ обеспечивает максимально комфортные условия обслуживания.

Двигатели рекомендованы для использования в качестве основного источника энергоснабжения.

C300D5

Дизельная электростанция
Cummins (Великобритания)
с жидкостным охлаждением

дизель

1500 об/мин

(240 кВт, 230/400 В, 50 Гц)



Технические характеристики

Модель

Cummins C300D5 (Великобритания)

Максимальная мощность *

300 кВА / 240 кВт

| | |
|---|---------------------------|
| Номинальная мощность * | 275 кВА / 220 кВт |
| Двигатель | |
| Марка | Cummins (Великобритания) |
| Модель | QSL9-G5 |
| Охлаждение | жидкостное |
| Частота вращения | 1500 об/мин |
| Способ запуска | электростартер |
| Расход 70% (основной источник) | 39.2 л/ч |
| Генератор | |
| Марка | Stamford (Великобритания) |
| Модель | HC14D |
| Количество фаз | 3 |
| Номинальное напряжение | 230/400 В, 50 Гц |
| Класс защиты | IP21 |
| Панель управления | |
| Модель | PCC 1.2 |
| Данные для установки | |
| Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение) | 314x110x193 см |
| Габариты, ДхШхВ (исполнение в кожухе) | 426x143x222 см |
| Вес (открытое исполнение) | 2570 кг |
| Вес (исполнение в кожухе) | 4734 кг |
| Объем топливного бака (открытое исполнение) | 350 л |
| Объем топливного бака (исполнение в кожухе) | 350 л |
| Уровень шума (исполнение в кожухе) | 69 дБ на расстоянии 7 м |

* мощность в **кВт** указана при $\cos\varphi=0.8$

Базовая комплектация

| | |
|--|----------|
| Стальная сварная рама с виброопорами | стандарт |
| Топливный бак в раме ДГУ | стандарт |
| Двигатель с навесным оборудованием | стандарт |
| Стандартный радиатор системы охлаждения | стандарт |
| Силовой генератор | стандарт |
| Зарядный генератор 24 В | стандарт |
| Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 24 В | стандарт |
| Панель управления PCC 1.2 | стандарт |
| Электростартер | стандарт |
| Выходной автомат защиты (автоматический выключатель) 630 А | стандарт |
| Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях | стандарт |
| Индикатор загрязненности воздушного фильтра | стандарт |
| Система топливоподачи с фильтрацией | стандарт |
| Система смазки с фильтрацией | стандарт |
| Система защиты по низкому давлению масла | стандарт |
| Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости | стандарт |
| Электронный регулятор частоты вращения | стандарт |
| Промышленный глушитель (открытое исполнение) | стандарт |

| | |
|---|----------|
| Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе) | стандарт |
| Защитные решётки на горячие части двигателя | стандарт |
| Инструкция по эксплуатации на русском языке | стандарт |
| Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110% | стандарт |
| Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C) | стандарт |
| Заводской тест | стандарт |

Дополнительные опции

| |
|--|
| Внешний топливный бак |
| Увеличенный топливный бак |
| Комплект сменных элементов (фильтры) |
| Воздушный фильтр для работы в запылённой среде |
| Зарядное устройство АКБ |
| Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя) |
| Система автозапуска с АВР |
| Устройство автоматического ввода резерва (АВР) |
| Отключатель АКБ |
| Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой |
| Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок |
| Выносная панель управления для ГУ |
| Воздушный дефлектор |
| Низкошумный глушитель (-29 дБ) |
| Низкошумный глушитель (-40 дБ) |
| Гибкий переходник выхлопной системы |
| Насос для откачки отработанного масла |
| Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара |
| Предварительный топливный фильтр-водоотделитель |
| Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В) |
| Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак |
| Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto) |
| Расширенная гарантия до 5-ти лет |

Микропроцессорный пульт управления РСС 1.2

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (ModBUS RTU) — опция

Сигналы тревожной сигнализации

Неудачный запуск
 Высокая температура охлаждающей жидкости
 Низкое давления масла
 Превышение оборотов двигателя
 Общее предупреждение
 Общая неисправность
 Низкая частота вращения двигателя
 Низкое/высокое напряжение АКБ
 Отсутствие напряжения с зарядного генератора
 Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Вольтметр АКБ

Возможности настройки и регулировки

Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Журнал неисправностей
Возможность установки пароля

Возможности управления

Кнопка аварийного останова
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Останов по низкому напряжению

Возможность внешнего управления

Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска

Условия гарантии

Для основного источника

1 год или 2000 моточасов.

Для резервного источника

2 года при наработке не более 500 моточасов в год.
